



# RETOUR D'EXPÉRIENCE

**RETEX : PEX PPRR/AVP N°3**

## SUR ACCIDENT IMPLIQUANT VEHICULE SP LORS D'UNE INTERVENTION POUR AVP

### Contexte opérationnel :

Le 17 mai 2018 aux alentours de 17h20, un VSAV et un VSR interviennent pour un AVP impliquant une VL seule sur la D17 dans le sens PEL-EIGUILLES.

### Moyens au départ :

VSAV PEL



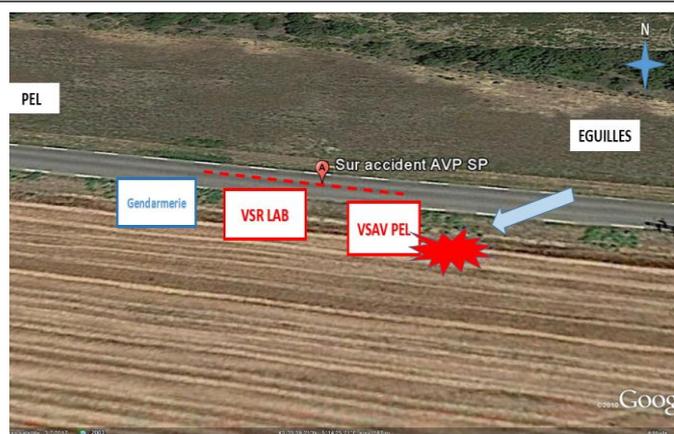
VSR LAB



### Situation à l'arrivée SLL :

1 personne impliquée blessée légèrement sortie seule du véhicule. L'accident de circulation est localisé sur une départementale à double sens de circulation, sur ligne droite et vue dégagée.

**Problématiques opérationnelles :** Intervention courante, ne révélant pas de problématique particulière. La vigilance des intervenants est réduite. Un conducteur perd le contrôle de son véhicule, se déporte sur la voie de gauche et vient percuter le VSAV avant droit, alors que les sapeurs-pompiers et la victime sont à l'intérieur du VSAV.



### Enseignements à tirer et points à améliorer :

- Sur route à double sens, il est souhaitable que les véhicules de commandement et services concourant (gendarmerie ou police) se positionnent dans la zone balisée devant le VSAV.
- L'attention des intervenants sur AVP « mineur » ne doit pas se relâcher.
- Etre attentif à la prise en charge des agents impliqués « indemnes », choqués par l'évènement.
- Des travaux en collaboration avec les services concourant (Samu, police, DDTM, gendarmerie etc.) doivent être réalisés afin de convenir du positionnement de chaque services lors d'un AVP sur tout le réseau d'infrastructure routier.

### Doc opérationnelles

- Support de formation « Balisage »
- Document de formation « secours routier »

Extrait du livret SAP I séquence « balisage » Version 2.2.0 du 11 juin 2014 : centre de formation départemental des Bouches du Rhône.

